

# 广东省发展和改革委员会

---

粤发改交通函〔2013〕3174号

## 广东省发展改革委关于广州市城市轨道交通 交通四号线南延段工程可行性 研究报告的复函

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通四号线南延段工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2013〕241号）收悉。经研究，现函复如下：

一、为完善城市综合交通运输体系，支持南沙国家级新区的建设，促进城市空间结构和功能布局优化调整，根据《国家发展改革委关于广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018年）的批复》（发改基础〔2012〕1999号），同意建设广州市城市轨道交通四号线南延段工程。

二、工程线路起始于既有金洲站站后折返段，沿双山大道、金隆路、环市大道、海港大道和科技大道敷设，至南沙客运港站。线路全长12.6公里，设金隆、广隆、大涌、塘坑、资讯园、南沙客运港等6座车站，其中换乘车站1座，为南沙客运港站，与规

---

划十五号线换乘。设停车场一处，位于广隆村附近。设主变电站一座，位于停车场内。

三、工程采用与既有四号线相同的L型车辆，最高运行时速90公里。正线采用直流1500伏接触轨授电方式，停车场及其出入段地面线采用架空柔性悬挂接触网授电方式。初、近、远期均采用4辆编组，与既有线贯通运营。初期配属车辆57列/228辆，其中南延段采购12列/48辆，既有四号线增购15列/60辆。

四、工程投资为83.76亿元。其中，资本金37.7亿元，占总投资的45%，由广州市财政承担；资本金以外部分利用国内银行贷款等融资方式解决。

五、项目业主为广州市地下铁道总公司，负责项目的投资、建设和运营。项目建设工期4年。

六、在初步设计阶段，要进一步加强地质勘探工作，优化各项设计方案和工程措施，做好工程筹划，控制工程造价；优化交通衔接换乘方案，做好地面公交场站、停车设施等接驳设施的规划及用地控制；结合沿线城市规划布局，深化综合开发研究。

七、工程招标核准意见附后。



公开方式：依申请公开

抄送：省住房城乡建设厅。

## 工程招标核准意见

建设项目名称：广州市城市轨道交通四号线南延段工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	✓		✓		✓		
设计	✓		✓		✓		
监理	✓		✓		✓		
建筑工程	✓		✓		✓		
安装工程	✓		✓		✓		
设备及车辆	✓			✓	✓	✓	
重要材料	✓		✓		✓		
其他							

审批部门核准意见说明：

根据《国务院办公厅转发国家计委关于城市轨道交通设备国产化实施意见的通知》（国办发〔1999〕20号）要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照国家有关规定做好项目招标的实施工作。



# 国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2011〕1015号

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通六号线 二期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通六号线二期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2009〕164号）、《关于调整六号线二期工程高塘石至萝岗段敷设方式的请示》（穗发改请〔2011〕40号）均悉。经研究，现批复如下：

一、为了改善广州市东部地区的公共交通条件，加强萝岗区和中心城区间的联系，促进城市空间结构与功能布局的优化调整，完善城市综合交通体系，根据《广州市城市快速轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通六号线二期工程。

二、该工程线路西起六号线首期工程长湴站，向东经植物园站、龙洞站、柯木塱站、高塘石站、黄陂站、香山路站、科学城东站、

— 1 —

暹岗站、萝岗站，止于香雪站。线路长 17.6 公里，其中地下线长 11.1 公里，高架线长 5.9 公里，过渡段长 0.6 公里。设车站 10 座，其中地下站 6 座，高架站 4 座，在暹岗站与轨道交通 4 号线换乘。设萝岗车辆段和主变电所各 1 座，利用首期工程在浔峰岗停车场的控制中心。

本工程采用与首期工程相同的直线电机车辆，最高运营时速 90 公里。正线采用直流 1500 伏接触轨、车辆段采用架空接触网供电方式。初、近期采用 4 辆编组、与首期工程贯通运营，车站土建工程预留 6 辆编组规模，远期研究采用 6 辆编组，与首期工程拆分、独立运营组织方案。初期配属车辆 24 列/96 辆。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、工程总投资 91.26 亿元。其中，资本金 44.18 亿元，占总投资的 48.4%，由广州市财政承担；资本金以外的资金 47.08 亿元利用国内银行贷款解决。

项目业主为广州市地下铁道总公司，负责本项目的投资建设和运营管理。

项目建设工期为三年半。

四、请据此开展下一步工作。总结在建和运营线路经验，完善工程建设方案，统筹考虑与既有轨道交通线路、地面公交场站、停车设施等的接驳，提高综合换乘效率。充分考虑沿线规划发展和客流需求，优化运营组织方案，预留未来扩能条件。加强地质勘探工作，提高设计施工水平，控制工程造价。做好工程筹划和风险控制

制,强化安全监管措施,保证项目顺利实施。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,确保符合自主化要求。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

五、城市轨道交通投资大、涉及面广、社会影响大,应严格按国家基本建设程序及相关法律法规有序推进。今后可研报告未经批准不得以任何形式擅自开工建设,避免带来不良后果,影响工程建设。

附:广州市轨道交通六号线二期工程建设项目招标投标事项  
核准意见



**主题词:交通 城市轨道交通 可行性研究 批复**

抄送:住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部,中国国际工程咨询公司,广州农村商业银行,广东省人民政府、广州市人民政府

附：

## 广州市轨道交通六号线二期工程建设项目

### 招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓		✓		✓			
土建工程	✓		✓		✓			
主要机电设备	✓			✓	✓	✓		
一般机电设备	✓			✓	✓			
设备安装工程	✓		✓		✓			
工程监理	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明：

核准。

根据国办发[1999]20号文件要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会



# 国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2012〕2165号

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通7号线 一期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通7号线一期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2010〕312号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为了加强对外交通枢纽衔接、优化城市交通结构、实现城市总体规划目标，根据《广州市城市轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通7号线一期工程。

二、该工程线路西起广州南站，经汉溪大道、南大干线穿越珠江后，沿大学城中环西路至大学城南站。线路全长18.6公里，全部为地下线，设车站9座，全部为地下站，其中换乘车站4座，分别与其它轨道交通线路和铁路换乘。控制中心合设于3号线大石控



制中心,设大洲车辆段。

本工程车辆采用 B 型车,直流 1500 伏架空接触网授电方式,最高运营时速 80 公里。初、近、远期均采用 6 辆编组,初期配属车辆 23 列/138 辆。初、近期采用单一交路,远期采用大小交路套跑的运行方式,高峰小时发车对数分别为 18 对、20 对和 27 对。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、本工程投资为 94.67 亿元。其中,资本金 37.57 亿元,约占总投资的 39.7%,由广州市财政承担;资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。

项目建设工程期为 4 年。

四、项目业主为广州市地下铁道总公司,负责项目的投资、建设和运营。

五、在初步设计阶段,要深入研究轨道交通建设与沿线土地利用及其他交通设施的关系,优化衔接换乘方案,做好交通接驳设施规划与用地控制。结合沿线规划及项目功能定位,进一步研究车站和停车场设置等问题。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,努力提高关键技术自主化水平。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

六、项目实施中如有重大变化,须及时上报我委。

附:招标投标事项核准意见

(此页无正文)



---

抄送:广东省人民政府、广州市人民政府、广东省发展改革委,住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部,中国建设银行,北京城建设计研究总院有限责任公司

---

附：

### 招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓		✓		✓			
土建工程	✓		✓		✓			
主要机电设备	✓			✓	✓	✓		
一般机电设备	✓		✓		✓			
设备安装工程	✓		✓		✓			
工程监理	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明：

核准。

根据国办发[1999]20号文件要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会

# 广东省发展和改革委员会

粤发改交通函〔2014〕143号

## 广东省发展改革委关于广州市城市 轨道交通八号线北延段工程 可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通八号线北延段工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2013〕248号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为优化广州市交通运输结构，落实城市空间发展战略，根据《国家发展改革委关于广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018年）的批复》（发改基础〔2012〕1999号），同意建设广州市城市轨道交通八号线北延段工程。

二、工程起始于文化公园站后折返线，沿康王路、西槎路、石槎路、石沙路敷设，下穿华南快速干线高架桥后至终点站白云湖站，线路全长约16公里，均采用地下敷设方式。线路共设华林寺、陈家祠、彩虹桥、西村、鹅掌坦、同德围、上步、聚龙、平

沙、石井、亭岗、白云湖等车站，其中换乘车站 4 座，分别为陈家祠站、彩虹桥站、西村站、聚龙站。在白云湖站附近设置车辆段 1 座，在彩虹桥站附近设置主变电站 1 座。

三、工程采用与既有八号线相同的 A 型车辆，初、近、远期均采用 6 辆编组，直流 1500 伏架空接触网授电方式。运营组织采用大小交路套跑方案，与既有线贯通运营，最高运行时速 80 公里。全线初期配属车辆 50 列/300 辆，其中北延段采购 24 列/144 辆。

四、工程投资估算约 134.5 亿元。其中，项目资本金 60.55 亿元，约占总投资的 45%，由广州市财政承担；资本金以外部分利用国内银行贷款等融资方式解决。

五、项目业主为广州市地下铁道总公司，负责项目的投资、建设和运营。

六、在初步设计阶段，要进一步加强地质勘探工作，细化拆迁组织实施工作方案，最大限度地消除各种风险，控制工程造价；优化交通衔接换乘方案，做好地面公交场站、停车设施等接驳设施的规划及用地控制；结合沿线城市规划布局，深化综合开发研究。

七、工程招标核准意见附后。



公开方式：不公开

抄送：广东省住房城乡建设厅。

# 工程招标核准意见

建设项目名称：广州市城市轨道交通八号线北延段工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	✓		✓		✓		
设计	✓		✓		✓		
监理	✓		✓		✓		
建筑工程	✓		✓		✓		
安装工程	✓		✓		✓		
设备及车辆	✓			✓	✓	✓	
重要材料	✓		✓		✓		
其他							

审批部门核准意见说明：

根据《国务院办公厅转发国家计委关于城市轨道交通设备国产化实施意见的通知》（国办发〔1999〕20号）要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照国家有关规定做好项目招标的实施工作。



# 国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2011〕1026号

---

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通九号线 一期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通九号线一期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2009〕166号）、《关于上报广州市轨道交通九号线客流预测深化研究报告的请示》（穗发改请〔2011〕60号）均悉。经研究，现批复如下：

一、为了改善广州市北部地区的公共交通条件，加强花都区 and 中心城区间的联系，促进城市空间结构与功能布局的优化调整，完善城市综合交通体系，根据《广州市城市快速轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通九号线一期工程。

二、该工程线路西起飞鹅岭站，向东经花都汽车站、广州北站、花城路站、花果山公园站、花都广场站、马鞍山公园站、莲塘村站

(远期开通)、清布站,止于三号线高增站。线路长 20 公里,全部为地下线。设车站 10 座,其中换乘站 2 座,分别在广州北站和高增站与武广客运专线和地铁 3 号线换乘。设民主车辆段 1 座,民主、白鰲塘两座主变电所,在民主车辆段设控制中心。

本工程车辆采用 B 型车,采用直流 1500 伏接触网授电方式,最高运营时速 120 公里。初、近、远期均采用 6 辆编组,初期配属车辆 11 列/66 辆。初、近、远期均采用单一交路运营组织方案,高峰小时发车对数分别为 12 对、17 对、24 对。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、工程总投资 99.98 亿元。其中,资本金 52.43 亿元,占总投资的 52.4%,由广州市财政承担;资本金以外的资金 47.55 亿元利用国内银行贷款解决。

项目业主为广州市地下铁道总公司,负责本项目的投资建设和运营管理。

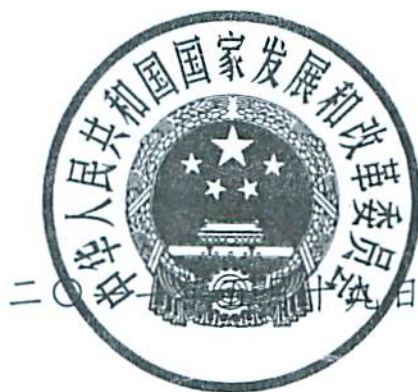
项目建设工期为 3 年半。

四、请据此开展下一步工作。根据线路功能定位,进一步优化线站位方案,提高设计施工水平,控制工程造价。结合广州市轨道交通线网和建设规划的调整,深入研究九号线运营组织方案。优化广州北站等换乘枢纽的车站布置和换乘方案,处理好与三号线的衔接关系,统筹考虑与地面公交场站、停车设施等的接驳,提高综合换乘效率。做好工程筹划和风险控制,强化安全监管措施,保证项目顺利实施。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,确保



符合自主化要求。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

附:广州市轨道交通九号线一期工程建设项目招标投标事项  
核准意见



**主题词:**交通 城市轨道交通 可行性研究 批复

---

抄送:广东省人民政府、广州市人民政府,住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部,中国农业银行,上海市隧道工程轨道交通设计研究院

---

附：

## 广州市轨道交通九号线一期工程建设项目

### 招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓		✓		✓			
土建工程	✓		✓		✓			
主要机电设备	✓			✓	✓	✓		
一般机电设备	✓			✓	✓			
设备安装工程	✓		✓		✓			
工程监理	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明：

核准。

根据国办发[1999]20号文件要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会



# 广东省发展和改革委员会

粤发改交通函〔2013〕3806号

## 广东省发展改革委关于广州市城市轨道交通十三号线首期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通十三号线首期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2013〕号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善广州市综合交通运输体系，促进中心城区的城镇空间结构优化调整，根据《国家发展改革委关于广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018年）的批复》（发改基础〔2012〕1999号），同意建设广州市城市轨道交通十三号线首期工程。

二、工程起始于黄埔区鱼珠站，沿海员路、黄埔东路、旧107国道、新塘大道西延线、新107国道敷设，至新沙公路象颈岭站，线路全长27.03公里，均采用地下敷设方式。线路共设鱼珠、丰乐路、文园、庙头、夏园、南岗、温涌路、东洲、新塘、官湖、象颈岭等11座车站，其中换乘站4座，分别为鱼珠站、丰乐路站、夏园站和新塘站。在官湖站南侧设置车辆段（含控制中心）

1座，在夏园站、新塘站附近各设置1座主变电站。

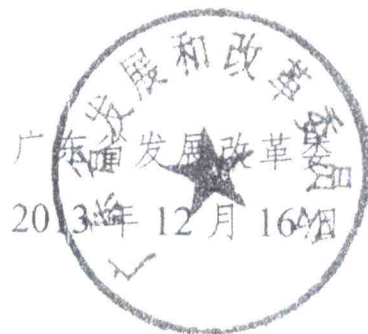
三、项目采用A型车辆，直流1500伏架空接触网授电方式，最高运行时速100公里。初、近、远期均采用8辆编组，初期采用单一交路，近、远期采用大小交路套跑的运营组织方案。初期配属车辆数为17列/136辆。

四、本工程投资为190.26亿元。其中，资本金85.67亿元，约占总投资的45%，由广州市财政承担；资本金以外部分利用国内银行贷款等融资方式解决。

五、项目业主为广州市地下铁道总公司，负责项目的投资、建设和运营。

六、在初步设计阶段，要总结在建和运营线路经验，完善工程建设方案，统筹考虑与地面公交场站、停车设施等的接驳，提高综合换乘效率；加强地质勘探工作，提高设计施工水平，做好工程筹划和风险控制，合理控制工程造价；充分考虑沿线规划发展和客流需求，优化运营组织方案，同时抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施，落实运营期资金补偿方案。

七、工程招标核准意见附后。



公开方式：依申请公开

抄送：省住房城乡建设厅。

# 工程招标核准意见

建设项目名称：广州市城市轨道交通十三号线首期工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	✓		✓		✓		
设计	✓		✓		✓		
监理	✓		✓		✓		
建筑工程	✓		✓		✓		
安装工程	✓		✓		✓		
设备及车辆	✓			✓	✓	✓	
重要材料	✓		✓		✓		
其他							

审批部门核准意见说明：

根据《国务院办公厅转发国家计委关于城市轨道交通设备国产化实施意见的通知》（国办发〔1999〕20号）要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照国家有关规定做好项目招标的实施工作。

